



Diffusione immediata: 28/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA UN PACCHETTO LEGISLATIVO A TUTELA DI PEDONI, CICLISTI E UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Il provvedimento legislativo (S.3897/A.8936-A) prevede il finanziamento di progetti "Complete Streets" comprensivi di un approccio olistico alla progettazione stradale

Il provvedimento legislativo (S.3959-B/A.7822-C) riserva nuovi posti nei consigli di amministrazione di NFTA, RGRTA, CDTA e dell'Autorità aeroportuale regionale di Central New York a persone che utilizzano i trasporti pubblici

La Governatrice Kathy Hochul ha firmato in data odierna un pacchetto di leggi finalizzate a tutelare pedoni, ciclisti e utenti del trasporto pubblico nello Stato di New York. Queste nuove legge aumentano il sostegno del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) ai progetti "Complete Streets" comunali e richiedono che nei consigli di amministrazione delle aziende di trasporto pubblico regionali ci siano posti con diritto di voto per le persone che utilizzano i trasporti pubblici.

"Che vi troviate sui marciapiedi, sulle piste ciclabili o in autobus, meritate un viaggio di qualità che vi porti a destinazione in tutta sicurezza - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - "Il trasporto è una questione di collegamenti: avvicinare le persone al posto di lavoro, alla residenza e ai loro cari. Sono orgogliosa di firmare queste due nuove leggi che renderanno le strade più sicure e potenzieranno i collegamenti tra le nostre comunità".

Il provvedimento legislativo (S.3897/A.8936-A) dispone l'aumento del finanziamento di progetti "Complete Streets", integrando un approccio olistico nella progettazione viaria. Con "Complete Streets" s'intendono arterie stradali pianificate e progettate per garantire un accesso e una mobilità sicuri e pratici agli utenti della strada di tutte le età e abilità, considerando pedoni, ciclisti, utenti del trasporto pubblico e automobilisti, e tenendo conto anche di bambini, anziani e persone con disabilità. I progetti "Complete Streets" contribuiscono a realizzare un sistema di trasporto più pulito e più verde. Questo disegno di legge aumenta la quota di finanziamento statale ai comuni che adottano funzioni "Complete Streets". Ai sensi della nuova legge, il contributo dello Stato alla

quota non finanziata con fondi federali dei progetti "Complete Streets" aumenterà fino all'87,5%, il che consentirà ai comuni di attuare questi progetti stradali.

Il senatore dello Stato Timothy Kennedy ha dichiarato: "Con la firma di questi due nuovi provvedimenti legislativi, lo Stato di New York sta dimostrando di dare priorità a forme di trasporto alternative e a coloro che le utilizzano. Dall'attribuzione di un posto riservato nei consigli di amministrazione delle autorità di trasporto pubblico dell'Upstate per i passeggeri che utilizzano il trasporto pubblico, alla garanzia che le nostre strade siano sicure e inclusive per tutti gli utenti, indipendentemente dall'età, dalle abilità e dalle modalità di trasporto, questi provvedimenti di legge stanno a dimostrare che lo Stato di New York può disporre di un'infrastruttura di trasporto più sicura e collaborativa. Ringrazio i miei colleghi dell'Assemblea che hanno sostenuto questi disegni di legge e i promotori che non si sono mai arresi né hanno perso di vista il loro obiettivo".

La deputata Patricia Fahy ha dichiarato: "Il numero di decessi di pedoni negli Stati Uniti ha raggiunto il massimo da 40 anni a questa parte, come rilevato dall'Amministrazione sulla sicurezza stradale (Highway Safety Administration) della Governatrice, il che rende i cittadini di New York costantemente esposti al rischio di lesioni o morte a causa di incidenti provocati dal traffico sulle nostre strade, oggi più che mai. Ringrazio sentitamente la Governatrice Hochul per aver firmato il disegno di legge sul finanziamento dei progetti 'Complete Streets' (A.8936/S.3897), che servirà a proteggere un maggior numero di pedoni e ciclisti aumentando i finanziamenti statali per i progetti locali interessati, come marciapiedi, attraversamenti pedonali, scivoli dei marciapiedi e altre infrastrutture a misura di pedone, salvando indubbiamente delle vite e rendendo le strade più facili da usare per tutti. Questa legge consentirà alle amministrazioni locali di realizzare un maggior numero di progetti di questo tipo, riducendo l'onere finanziario ed aumentando la quota di finanziamento statale per gli stessi. Se il nostro obiettivo è costruire comunità forti, multimodali e percorribili a piedi, riducendo al tempo stesso le emissioni del settore dei trasporti, i progetti "Complete Streets" costituiscono un elemento sperimentato per raggiungere l'obiettivo. Mi congratulo con il senatore Tim Kennedy che ha promosso il disegno di legge, con le centinaia di sostenitori come Families for Safe Streets (Famiglie per strade sicure), Transportation Alternatives (Alternative di trasporto), con le famiglie colpite dalle conseguenze di incidenti sulle strade, con la deputata Donna Lupardo e con il senatore Joe Morelle, che ha originariamente promosso il disegno di legge dell'Assemblea e se ne è fatto paladino al Congresso, e altri ancora, per aver portato questa legge a buon fine e protetto un maggior numero di newyorkesi sulle nostre strade".

Il provvedimento legislativo (S.3959-B/A.7822-C) prevede che ai rappresentanti senza diritto di voto di chi utilizza il trasporto pubblico venga concesso il diritto di voto nei consigli di amministrazione delle diverse autorità di trasporto. Le autorità di trasporto regionale dell'Upstate e del Western New York forniscono servizi fondamentali a decine di milioni di passeggeri ogni anno. Questi servizi comprendono bikesharing, autobus e trasporto per disabili e coprono ogni anno centinaia di migliaia di chilometri di servizio. Questo nuovo provvedimento legislativo dà voce ai viaggiatori che utilizzano permanentemente questi servizi e migliorerà la governance di queste autorità.

Il deputato Jonathan D. Rivera ha dichiarato: "In una regione come la nostra, in cui i trasporti sono per lo più incentrati sul possesso di un'auto personale, è assolutamente necessario pensare a soluzioni a lungo termine per chi non è in condizioni di guidare. Molte delle decisioni riguardanti nuovi percorsi e la cessazione dei servizi di autobus e l'aumento delle tariffe sono state prese senza sentire il parere e senza la rappresentanza dei diretti interessati. Questo disegno di legge darà voce alla comunità dei disabili, consentendo loro di esprimersi direttamente su tutte le questioni relative all'andamento del trasporto pubblico nella nostra regione. Voglio ringraziare il senatore Kennedy per l'impegno pluriennale che ha profuso per far approvare questa legge".

Elizabeth Adams, consigliera senior responsabile per il patrocinio e l'organizzazione di Transportation Alternatives, ha dichiarato: "Il disegno di legge sul finanziamento di progetti 'Complete Streets' consente alle città e ai comuni di tutto lo Stato di investire in infrastrutture stradali sicure che, come è stato dimostrato, garantiscono la sicurezza di tutti coloro che circolano sulle nostre strade. Gli incidenti sulle strade possono essere evitati e questo provvedimento legislativo mette a disposizione delle comunità un ulteriore strumento per combattere questa crisi di salute pubblica. Siamo grati alla Governatrice Hochul per quanto ha fatto per giungere alla firma di questo disegno di legge, assieme al senatore Kennedy, alla deputata Fahy e a tutti coloro che lo hanno sostenuto, per aver lavorato assieme all'adozione di questo importante provvedimento legislativo. Ci auguriamo che la nostra collaborazione continui anche nella prossima sessione, per portare avanti ulteriori iniziative di contrasto agli incidenti sulle strade".

Amy Cohen, co-fondatrice di Families for Safe Streets, ha dichiarato: "Perdere una persona cara a causa di un incidente stradale è un dolore che nessuna famiglia dovrebbe provare. Dopo aver perso mio figlio Sammy per questo motivo, ho lottato perché venissero riviste le normative di sicurezza sulle strade. Mi rincuora il fatto che, grazie al provvedimento legislativo per il finanziamento dei progetti 'Complete Streets' siano stati stanziati nuovi fondi per le città e i comuni per la realizzazione di strade sicure. Questa legge salverà senza dubbio delle vite e impedirà ad altre famiglie di vivere l'esperienza terribile della perdita di un figlio. Grazie alla Governatrice Hochul, al senatore Kennedy, alla deputata Fahy e a tutti coloro che hanno contribuito all'approvazione di questo provvedimento legislativo".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418